

Městys Kralice na Hané ②	
Došlo dne:	5. 10. 2023
Č.j.:	122/450/2023. Pod: <i>[signature]</i>
Způsob dodání:	0
Počet listů:	6 45

Pravidla a technické podmínky při realizaci zásahů do povrchů komunikací a pro provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě v Kralicích na Hané.

Článek 1

Úvodní ustanovení

Pravidla a technické podmínky pro zásahy do povrchů a komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh Pro inženýrské sítě (dále jen PTP) definují způsob provádění výkopů rýh pro inženýrské sítě včetně Havárií, jejich zpětných zásypů a obnov konstrukcí a krytů komunikací, zeleně a nezpevněných ploch v majetku Městysu Kralice na Hané. Definují požadavky na kontrolu prováděných prací, jejichž dodržování má zajistit požadovanou kvalitu prací při obnově komunikací a veřejného prostranství.

Tyto PTP nenahrazují souhlas s uložením zařízení do komunikace dle zákona č. 13/1997 Sb., 36 o pozemních komunikacích ve znění pozdějších změn a doplňků.

Tyto PTP budou vlastníkem, tj. Městyssem Kralice na Hané uplatňovány v rámci všech právních vztahů s právníky i fyzickými osobami zúčastněnými na provádění zásypů rýh a výkopů v prostoru komunikací, zeleni a nezpevněných plochách ve vlastnictví Městysu Kralice na Hané.

Základní termíny jsou uvedeny v těchto dokumentech:

Správce MK- pověřená osoba Městyssem Kralice na Hané

- ČSN 730020 – Terminologie spolehlivosti stavebních konstrukcí a základových půd
- ČSN 73 6100-1 – Názvosloví pozemních komunikací – část 1: Základní názvosloví
- ČSN 73 6114 – Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
- TP 87 – Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek

V případě zásahu do místních komunikací bude záruční doba na provedené práce upravena ve vyjádření správce místních komunikací, na základě žádosti a zvláštní užívání místní komunikace, kterou je nutné podat min. 1 měsíc před vlastním zahájením prací.

Článek 2

Technologicko- organizační opatření

Výkopové práce v prostoru místních a účelových komunikací Městysse Kralice na Hané nesmí být prováděny v období od 1. listopadu do 31. března. Toto omezení se netýká havárií na vedení inženýrských sítí. V případě naléhavé potřeby podléhá provádění výkopových prací a zejména provádění zásypů rýh a následná oprava konstrukce vozovky- chodníku zvláštnímu souhlasu správce komunikace se stanovením podmínek pro toto období.

Článek 3

Otevírání rýh a výkopů

Před vlastním zahájením výkopových prací je nutno:

Provéřit umístění stávajících inženýrských sítí, které by mohly být dotčeny nově připravovanými výkopovými pracemi a podle jejich umístění zvolit odpovídající technologii výkopových prací

- Projednat umístění výkopu a technologii zásypu a opravy konstrukce komunikace (chodníku) se správcem komunikace, kdy na základě tohoto projednání bude vydáno stanovisko (vyjádření) k výkopovým pracím- vyjádření správce komunikace ke zvláštnímu užívání komunikace.

Dlážděné kryty vozovek a chodníků

Dlážděné kryty je nutno rozebrat tak, aby byla dlažba minimálně poškozena. Jednotlivé dlažební prvky musí být řádně očištěny a uloženy odděleně od ostatního výkopového materiálu tak, aby bylo zajištěno jejich opětovné použití a bylo zamezeno jejich poškození či odcizení.

Při zásahu do chodníku bude vždy nutné dlážděný kryt rozebrán v celé šířce chodníku. Při příčném překopu bude šířka rozebrání dlážděného krytu rovna šířce chodníku. Po uložení či opravě sítí bude kryt zadlážděn zpět včetně případného přerovnění obrub. Chybějící nebo poškozený materiál (dlažba, obruby) bude nahrazen (doplněn) novým shodného typu. Stávající technologie pokládky bude respektována. S přihlédnutím na stávající stav chodníku před zásahem může správce MK určit jinak.

Při zásahu do vozovky bude stávající dlážděný kryt rozebrán 50 cm za hranu výkopu.

Při zásahu větším než 50% šířky jízdního pruhu bude rozebrán a předdlážděn celý jízdní pruh, při zásahu ve středu vozovky bude rozebrána a předdlážděna celá šířka komunikace. Při příčném překopu vozovky bude šířka rozebrání a předdláždění rozšířena o 1m na každou stranu. Stávající technologie pokládky bude respektována. S přihlédnutím na stávající stav vozovky před zásahem může správce MK určit jinak.

Asfaltové kryty vozovek a chodníků

Před zahájením vlastních prací se vytvoří svislý, obvykle přímý okraj výkopu:

- Proříznutím stmelěných asfaltových nebo cementobetonových vrstev, které je potom možno vybourat i obvyklými prostředky a následně je odvážet odděleně od ostatního vybouraného a výkopového materiálu k jejich opětovnému použití, nebo skládku, neurčí-li správce komunikace jinak.

- Odfrézováním asfaltových vrstev v šířce budoucího výkopu, v tom případě budou okraje oříznuty.

Při otvírání rýh a výkopů u asfaltových a cementobetonových vrstev bude před zahájením výkopových prací vytvořen svislý přímý okraj výkopu v celé výšce živičného krytu, hrany výkopu budou provedeny pravouhle.

Při podélném výkopu bude kryt chodníku proveden nově v celé šířce chodníku, při příčném výkopu bude kryt nově proveden v šířce rovnající se šířce chodníku.

Zásah do tělesa komunikace bude proveden minimálně v šířce umožňující dokonalé zhutnění rýhy.

Šířka odebraného krytu bude rozšířena o 50 cm po obou stranách výkopu z důvodu zajištění zhutnění spáry. (Musí dojít k provázání jednotlivých vrstev tzv. zazuběním) Pokud dojde v průběhu provádění prací k destrukci hrany výkopu, bude dodatečně rozšířena šířka rozebraného krytu o dalších 50 cm, a to v celé délce či šířce výkopu

Konečná povrchová úprava živičných povrchů bude v úrovni nivelety vozovky.

V případě zásahu do komunikace s krytem ze štěrkopískových povrchů či povrchů z drčeného (frézovaného) asfaltu bude dodržena stávající skladba komunikace, povrch bude zapraven totožným materiálem a po jeho zhutnění a zaválcování bude proveden stmelovací postřik tryskovou technologií.

Článek 4

Provádění rýh a výkopů

Způsob provádění rýh(např. pažení výkopů apod.- viz. ČSN EN 1610) závisí na významu a rozměrech rýhy, druhu podložních hornin a na dalších místních podmínkách. Při provádění výkopu rýhy, tj. při rozpojování podkladních vrstev konstrukce vozovky- chodníku, podloží a rozpojování horniny, odebírání výkopku musí být dodržovány zásady ČSN 73 6133- Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací TKP 4- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, brán zřetel i na další normy a bezpečnostní předpisy a příslušné zákony a vyhlášky v oblasti ochrany životního prostředí.

Práce musí být prováděny tak, aby doba omezení provozu a obtěžování okolí byla snížena na minimum. Vytěžený výkopek musí být ihned po vytěžení odvážen na deponii zhotovitele, nebo řízenou skládku odpadu, neurčí-li správce komunikace jinak.

Při zjištění existence dlažebních kostek či kamenných obrub pod asfaltovým či jiným povrchem, které jsou majetkem městyse Kralice na Hané, budou očištěné dlažební kostky, kamenné obruby odvezeny a uloženy na náklady hlavního zhotovitele do skladu stavebního materiálu správce komunikace, neurčí-li jinak.

Článek 5

Zásypy výkopů a rýh pro inženýrské sítě

Při provádění zásypu a zejména pak při jeho hutnění je nutné dbát opatření na ochranu vedení, která jsou v rýze položena. Zhotovitel dále zodpovídá za zajištění soustavného odvodnění výkopů, za řádné zabezpečení stability výkopu (např. pažením) a za případné škody na křižujícím vedení všech inženýrských sítí.

Po uložení zařízení bude rýha zasypána propustným a nemrznoucím materiálem, zhutněným po vrstvách do úrovně pláne tělesa MK a dle ČSN. Zhotovitel zásahu zabezpečí, aby při provádění prací nedošlo k rozbředání zeminy a tím k narušení zemního tělesa vozovky včetně krajnic.

V případě souběhu nebo křížení výkopů s přípojkami uličních vpustí, doloží hlavní zhotovitel doklad o jejich funkčnosti po ukončení prací (kamerová zkouška).

Prostor rýhy dělíme na:

1. Zónu obsypu.
2. Zónu zásypu.
3. Zónu konstrukce vozovky.

Do zóny obsypu se zpravidla používá štěrkopísek např. 0-22. Podle místních podmínek lze použít i jiný vhodný materiál (dle ČSN EN 1610).

Jako zásypový materiál je možné použít:

- Přírodní neupravenou zeminu (pokud svými vlastnostmi vyhovuje požadavkům příslušných ČSN) vytěženou z rýhy nebo výkopku.
- Upravené zeminy odpovídající požadavkům TP 94. Ve smyslu TP 94 se za upravené zeminy považují zeminy s přidáním jakéhokoliv pojiva (vápna, cementu, popílku apod.)
- Zeminy odpovídající svým složením nestmeleným materiálům dle ČSN 73 6126-1 (např. mechanicky zpevněná zemina, štěrkodrt).
- Směs stmelená cementem, odpovídající svým složením některé z variant uvedené v ČSN 73 6124-1 resp. ČSN EN 14 227-1.

Do zásypu od úrovně, do které zasahuje hloubka promrzání, je nutno použít nenamrzavých zemin. Hloubka promrzání se pro účely tohoto předpisu stanovuje postupem uvedeným v ČSN 73 6114.

Článek 6

Hutnění

Při zasypávání rýh se z hlediska požadavků na kvalitu prováděných prací postupuje v souladu s TP 146, které v některých případech upravují příslušná ustanovení ČSN 72 1006, ČSN 73 6124-1, ČSN 736126-1, ČSN 73 6133, ČSN 73 6192, TP 93, TP 94, TKTKP 4.

Při provádění zásypu rýh se materiál ukládá po vrstvách, jejichž tloušťka musí být přizpůsobena:

- Šířce rýhy
- Druhu použitého zásypového materiálu,
- Použité zhutňovací technice

Pohybuje se obvykle v intervalu 100-300 mm. Hutnění musí být prováděno strojně a musí být prováděno po vrstvách.

Při provádění zásypu a při jeho hutnění je nutné respektovat zřetel na případnou existenci dalších inženýrských sítí. V případě křížení s dalšími inženýrskými sítěmi je třeba doložit písemné převzetí od dotčených správců sítí.

Kontrolu hutnění statickou zatěžovací zkouškou je nutno provést u hlubokých překopů (např. kanalizace). U běžných překopů- pokládka kabelovodů- lze k informativní kontrole hutnění použít rázové zkoušky lehkou dynamickou deskou.

Článek 6

Četnost kontroly zhutnění zásypu

Statickou zatěžovací deskou- min. 1 zkoušku na každých započatých 100 m délky (max. 2 vrstvy v součtu max. 50 cm)

Lehkou dynamickou deskou- min. 5 zkoušek na každých započatých 100 m délky (max. 2 vrstvy v součtu max. 50 cm). Minimální počet zkoušek jsou 2 na každý úsek či SO (stavební objekt)

Článek 7

Oprava konstrukce vozovky- chodníku

Konečná úprava krytu

Konečná úprava musí zajistit, aby původní vlastnosti vozovky nebo chodníku jak z hlediska únosnosti, tak z hlediska povrchových vlastností (rovnost, drsnost) byly dlouhodobě dosaženy.

Vzhledem k tomu, že výkopovými pracemi je porušena celistvost a stabilita stěn výkopu a zejména nezpevněných podkladních vrstev a podloží, může docházet k pozdějšímu propadání konstrukce vozovky (chodníku) s vážnými závadami krytu.

Z výše uvedeného důvodu je nutné:

-Před zahájením konečné opravy krytu (ale po dokončení opravy nezpevněné podkladní vrstvy) provést rozšíření rýhy v celé tloušťce zpevněných konstrukčních vrstev se zařízením ohraničující svislé plochy. Šířka rozšíření musí být minimálně taková, aby opravou byly překryty všechny poruchy vzniklé v nestmelených vrstvách a podloží (kaverny, poklesy apod.) Minimální šířka rozšíření je 300 mm a to po obou stranách rýhy v případě, že jde o překop vozovky. U chodníku činí minimální rozšíření 150 mm.

-Konstrukci vozovky (chodníku) uzavírající rýhu vč. Rozšíření provést v obdobné skladbě jako byla v konstrukci původní.

-opravy živičných krytů musí být prováděny výhradně strojní pokládkou, neurčí-li správce komunikace jinak.

-Svislé napojení na sousední kryt musí být řádně utěsněno vhodnou technologií (oprava spár trvale pružným tmelem.)

-po provedení povrchových prací a konečné úpravě povrchů bude též obnoven původní stav součástí a příslušenství komunikace, neurčí-li správce jinak.

-Při samotné realizaci výkopových prací může být dle skutečného zásahu do komunikace nebo chodníku upřesněn rozsah konečné úpravy povrchu vozovky, chodníku. Správce komunikace může při provádění konečné úpravy povrchu vozovky a komunikace změnit technologii a typ prováděné konečné úpravy povrchu, oproti původní skladbě. Tato změna musí být písemná.

Asfaltové kryty chodníků

Asfaltové kryty do šíře 3 m budou obnoveny v celé jejich šíři a v celé délce narušení krytu při rozšíření délkového přesahu min. o 0,5m na každou stranu (pokud je to možné). V případě narušení menším než je šířka chodníku (příčný překop, lokální zásah) budou obnoveny v délce minimálně rovnající se šířce chodníku při rozšíření délkového přesahu min. o 0,5 m na každou stranu (pokud je to možné). Obnova bude provedena včetně znovupoložení nebo výškového vyrovnání obrub, neurčí-li správce komunikace jinak.

V případě, že budou prováděny dva a více příčných překopů, jejichž hrany jsou ve vzdálenosti do 7 m od sebe, bude kryt obnoven v celé šíři a délce vymezené krajními překopy při rozšíření délkového přesahu min. o 0,5m na každou stranu (pokud je to možné), neurčí-li správce jinak.

Veškeré vodorovné plochy musí být před pokládkou ošetřeny asfaltovým infiltračním nátěrem. Svislé napojení na sousední kryt musí být řádně utěsněno. Těsnění musí být provedeno vhodnou záливkovou hmotou, která zajistí vodonepropustnost.

U asfaltových krytů nad 3 m šíře chodníku bude požadovaný rozsah oprav krytu určen správcem komunikace.

Dlážděné kryty chodníků

Dlážděné kryty chodníků do šíře 3 m budou předlážděny v celé své šířce a v celé své délce narušení krytu při přesahu min. 1 m na každou stranu (pokud je to možné). V případě menšího narušení, než je šířka chodníku (příčný překop, lokální zásah, budou předlážděny v délce minimálně rovnající se šířce chodníku při rozšíření délkového přesahu min. o 500 mm na každou stranu (pokud je to možné). Současně je nutné zachovat typ, vzor a barevnost dlažby. Obnova bude provedena včetně kladecí vrstvy a znovu položení nebo výškového urovnání obrub, neurčí-li správce komunikace jinak.

V případě, že budou prováděny dva a více příčných překopů, jejichž hrany jsou ve vzdálenosti do 7 m od sebe, bude kryt obnoven v celé šíři a délce vymezené krajními překopy při rozšíření délkového přesahu min. 0,5m na každou stranu (pokud je to možné), neurčí-li správce jinak.

V případě, že nebude možno doplnit stávající typ dlažebního materiálu z důvodu narušení jednotlivých kostek vlivem stárí, bude dlažební materiál doplněn materiálem novým stejné barevnosti a typu dlažební kostky.

V případě dláždění jednotlivých vzorů bude přesah dlažby proveden vždy do konce vzoru (kraje vzoru).

U dlážděných krytů nad 3 m šíře bude požadovaný rozsah oprav krytů určen správcem komunikace.

Asfaltové kryty vozovek

Budou obnoveny v celé šíři jízdního pruhu vozovky (jízdním pruhem vozovky o min. šířce 3,0 m) na jednu podélnou pracovní spáru, zpravidla souběžnou s osou komunikace a v celé délce narušení krytu při rozšíření délkového přesahu min. o 0,5 m na každou stranu (pokud je to možné). V případě narušením menším než je šířka jízdního pruhu vozovky (příčný překop, lokální zásah), bude kryt obnoven v délce minimálně rovnající se šířce jízdního pruhu vozovky, při rozšíření délkového přesahu min. o 0,5m na každou stranu (pokud je to možné) neurčí-li správce komunikace jinak.

V případě vedení výkopu středem vozovky, bude kryt obnoven v celé šíři vozovky, neurčí-li správce jinak.

V případě, že budou prováděny dva a více příčné překopy, jejichž hrany jsou ve vzdálenosti do 20 m od sebe, bude kryt obnoven v celé šíři vozovky a délce vymezené krajními překopy při rozšíření délkového přesahu min. 0,5 m na každou stranu (pokud je to možné), neurčí-li správce komunikace jinak.

Veškeré vodorovné plochy musí být před pokládkou ošetřeny asfaltovým infiltračním nátěrem. Svislé napojení na sousední kryt musí být řádně utěsněno. Těsnění musí být provedeno vhodnou záливkovou hmotou, která zajistí vodonepropustnost.

Dlážděné kryty vozovek

V případě, že výkop rýhy bude širší než je polovina šíře jízdního pruhu, bude povrch obnoven v celé šíři jízdního pruhu vozovky (jízdním pruhem vozovky o min. šířce 3,0 m) a v celé délce narušení krytu při rozšíření délkového přesahu min. o 1 m na každou stranu (pokud je to možné). Je nutné zachovat původní typ dlažby. Obnova bude provedena včetně kladecí vrstvy, neurčí-li správce komunikace jinak.

V případě, že výkop rýhy bude užší než je polovina šíře jízdního pruhu, bude pak oprava provedena v celé délce narušení se šířkovým a délkovým přesahem min. o 1,0 m (pokud je to možné). Současně je nutné zachovat původní typ dlažby. Obnova bude provedena včetně kladecí vrstvy. Pokud k vnějšímu kraji vozovky bude zbývat méně než 0,5 m je nutné provést předlažbu až ke kraji vozovky, neurčí-li správce komunikace jinak.

V případě narušení menším než je šíře jízdního pruhu (příčný překop, lokální zásah) bude povrch předdlážděn v délce minimálně rovnající se šířce jízdního pruhu při rozšíření délkového přesahu min. o 1 m na každou stranu (pokud je to možné).

V případě, že budou prováděny dva a více příčné překopy vozovky (jízdního pruhu), jejichž hrany jsou ve vzdálenosti do 15 m od sebe, bude kryt obnoven v celé šíři vozovky (jízdního pruhu) a délce vymezené krajními překopy při rozšíření délkového přesahu min. 1m na každou stranu (pokud je to možné) neurčí-li správce komunikace jinak.

V případě, že nebude možné doplnit stávající dlažební materiál z důvodu narušení jednotlivých kostek vlivem stárí, bude dlažební materiál doplněn materiálem novým stejné barevnosti a typu dlažební kostky.

Betonové povrchy

Musí být obnovena všechna narušená betonová pole v celé ploše od spáry ke spáře, včetně stávajících konstrukčních vrstev podloží, nestanoví-li správce komunikace jinak. Svislé napojení na sousední kryt musí být řádně utěsněno. Těsnění musí být provedeno vhodnou zálivkovou hmotou, která zajistí dostatečnou vodonepropustnost.

Článek 8

Konečné předání ploch

Před konečným předáním je žadatel povinen:

Po stabilizaci výkopu na ploše je třeba terén upravit do požadované roviny, která se nemá na měřeném úseku dlouhém 4m odchylovat o více jak 5 cm. Modelace terénu mají být pozvolné a plynulé. Travní osivo parkové směsi je třeba vysévat rovnoměrně, zapravit mělce, avšak ne hlouběji než 1 cm, a přitlačit. Výsev v dávce 30g/m² se provádí za vhodných vegetačních a klimatických podmínek, tj. při teplotě půdy nad 8 C a dostatečné půdní vlhkosti, které jsou zpravidla od dubna do října. Způsobnost k přejímce je dosaženo, když výsevem založené trávníky tvoří vyrovnaný porost, který v pokoseném stavu vykazuje pokryvnost půdy asi ze 75 % (nejméně však 50%) rostlinami požadované osevní směsi.

- Odstranit provizorní protierozní opatření

- V případě, že žadateli vyplyne rozhodnutí příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny povinnost nahradit nebo doplnit trvalé porosty, zajistit jejich výsadbu podle pokynů příslušných pracovníků úřadu.

Článek 9

Ostatní podmínky

Záruční doba činí u ploch dotčených výkopovými pracemi a stavební činností 36 měsíců ode dne konečného předání, případně ode dne odstranění zjištěných závad a nedodělků. V případě, že žadatel v záruční době neodstraní zjištěné vady a nedodělky do 30 dní od písemného vyrozumění, je městyso oprávněno nechat zjištěné vady a nedodělky odstranit odbornou firmou na náklady žadatele.

žadatel je povinen se o dočasně zabranou zeleň starat s péčí řádného hospodáře a předcházet vzniku veškerých škod. Vzniklé škody je povinen bez odkladu nahlásit Městysu a vlastním nákladem je způsobem dohodnutým s městysem odstranit.

žadatel je povinen dodržovat všechny související právní normy, vč. vyhlášek městyse Kralice na Hané.

V případě, že zábořem veřejného prostranství dojde k znemožnění vývozu odpadů, je žadatel v den svozu zajistit přistavení nádob s odpadem na místo přístupné svozové technice a po jejich vyprázdnění zajistit navrácení odpadových nádob na původní stanoviště.

V případě dotčení zařízení dětských hřišť, mobiliáře a dalšího vybavení veřejných ploch ve správě Městyse Kralice na Hané je žadatel povinen zabezpečit toto vybavení před poškozením, případné demontované součásti zabezpečit před odcizením a po skončení záboru uvést všechna zařízení do původního stavu a předat příslušnému pracovníkovi.

Článek 10

pravidla pro pokládku ochranných trubek pro vedení veřejného osvětlení, rozvodů NN a optické sítě

Ochranné trubky

Ochranné trubky zajišťují zvýšenou mechanickou ochranu kabelů VO a NN apod. chráničky (např. Kopoflex) DN 63, DN 100, DN 120, DN 150.

V místě překopů komunikací bude vždy chránička ochráněna další (o stupeň větší)chráničkou. Navíc bude uložena 1 ks rezervní chránička DN 100.

Pro potřeby Městyse Kralice na Hané je nutné vždy doplnit o minimálně 1ks chráničky DN 100 vč. zemního pásku. V případě, že se nebude realizovat tato chránička, musí být písemný záznam vč. Odůvodnění správcem MK. (Dodávku a montáž těchto chrániček a zemního pásku hradí Městys Kralice na Hané)

Výběr trasy ochranných trubek

Trasa ochranných trubek musí být vybrána tak, aby:

-byla co nejméně ohrožována investiční činností městyse

Do země se ochranné trubky kladou ve volném terénu, v chodnicích podle obrubníku, nebo za základy stožárů směrem k zástavbě a zejména v přidruženém prostoru komunikací.

V nezastavěném území se ochranné trubky kladou podél silničních komunikací za silniční pozemek. Je nepřijatelné, aby ochranné trubky byly pokládány do dna silničního příkopu a do prostor křižovatky. V silničním pomocném pozemku lze ochranné trubky ukládat jen se souhlasem správce komunikace a v souladu se zněním silničního zákona č.13/1997 Sb.

Ochranné trubky se pro mechanickou ochranu v zastavěném území nebo zemi určeném k zástavbě zakrývají krycím materiálem a označují oranžovou výstražnou fólií. V nezastavěném území se opatřují jen výstražnou fólií. Výběr krycích materiálů provádí v závislosti na okolním terénu projektant.

Průběh trasy se požaduje co nejprímější, bez směrových i výškových ohybů. Veškeré nutné změny směru se provádějí v obloucích s poloměry ohybu min. 1,5m (min. poloměr při manipulaci s trubkami se připouští 1,4 m).

Minimální krytí ochranných trubek.

Dle platných norem ČSN a TP

Krajnice silnice a místní komunikace (souběh) přenosová síť 0,8 m

Krajnice silnice a místní komunikace (souběh) přístupová síť 0,8 m

Poznámka: Při společné pokládce přístupové a přenosové sítě (optického kabelu nebo ochranných trubek) platí vždy krytí pro přenosovou síť.

Maximální dovolené krytí ochranných trubek je 1,5 m.

Kde nelze dosáhnout předepsaného krytí a v místech, kde ochranné trubky mohou být mechanicky namáhány (tlakem) musí být opatřeny zvýšenou mechanickou ochranou. Zvýšená mechanická ochrana včetně nedodržení předepsaného krytí musí být zvlášť vyznačena v dokumentaci. Všechny tyto případy musí být individuálně řešeny a projednány s vedením Městyse Kralice na Hané, provozovatelem, projektantem a všemi příslušnými dotčenými vlastníky nemovitostí. Výsledek projednání musí být písemně dokladován.

Pro potřeby lokalizace tras ochranných trubek musí být celá trasa geodeticky zaměřena.

Pokládka ochranných trubek ve volném terénu

Před položením ochranných trubek do země je nutno zajistit kabelovou rýhu s rovným dnem, bez kamenů, výškových a stranových odchylek. Jestliže materiál, kterým se zahazuje vytvořená kabelová rýha, by mohl poškodit ochranné trubky (např. obsahuje ostré kameny), je nutno ochranné trubky chránit zapískováním. Pokud ochranné trubky procházejí územím, kde mohou být mechanicky ohrožovány, chrání se v těchto případech chráničkami. Jejich výběr a použití řeší projektant.

Trasa musí být co nejprímější, veškeré změny směru se provádějí v obloucích s poloměrem minimálně 1,5m.

Pokládá-li se do kabelové rýhy více ochranných trubek, je nutno je na dně rýhy uspořádat tak, aby se nekřížily. Ochranné trubky lze ukládat nad sebou za předpokladu dodržení dovoleného minimálního krytí a zejména jejich přímosti (např. při pokládce většího počtu ochranných trubek, nebo při použití pokladače).

Polohu konců jednotlivých úseků ochranných trubek je třeba volit tak, aby při pozdějším vyhledávání místa spojek nebylo nutné provádět výkop v místech zpevněných úseků. Místa spojek ochranných trubek se zaznamenají do dokumentace stavby a budou geodeticky zaměřeny.

Všeobecné podmínky

1. V případě jakéhokoliv poškození sítě ihned oznámit správci sítě. Případné opravy budou provedeny na náklady investora.
2. V případě zásahu do chodníku či komunikace bude chodník či komunikace přeložen dle výše uvedených podmínek.
3. před zásypem výkopu bude přizván zástupce vlastníka pozemku k ověření správné hloubky uložení inženýrské sítě.

Článek 11

Technické provedení díla

1. Výškové řešení chodníků

Nová niveleta chodníků a parkoviště respektuje stávající niveletu a terén. Niveleta bude mírně měněna pouze v rámci vyrovnání nerovností. Podélný sklon stávajících chodníků je veden ve stávající niveletě. Nově navržené chodníky budou mít výškové řešení dle konfigurace terénu.

Chodník má jednostranný příčný sklon 2%, klesá k vozovce místní komunikace nebo dle konfigurace terénu. Prostor za obrubou bude ohumusován a zatravněn.

Obruby:

Zahradní obruby u chodníků s povrchem ze zámkové dlažby:

Zahradní obruby budou použity betonové 500*50*200 do betonové lože a patkou.

Vnější zahradní obruby budou zvýšeny na 60 mm a budou tvořit přirozenou vodící linii. Vnitřní zahradní obruby (obruby nižší vzhledem k terénu) budou osazeny jako zapuštěné, aby byl umožněn odtok dešťové vody z chodníku. Zahradní obruby budou uloženy do betonového lože z betonu C12/15tl. 100mm. Betonové lože bude s patkou. V místě, kde chodník nesousedí s rodinnými domy, bude mít zahradní obruba výšku 60mm, aby byla zajištěna přirozená vodící linie pro osoby se sníženou schopností orientace.

Chodníkové obruby u chodníků s povrchem ze zámkové dlažby:

Chodníkové obruby budou použity betonové ABO 13-10 1000*100*200 mm do betonového lože s patkou. Vnější chodníkové obruby budou zvýšeny na 60 mm a budou tvořit přirozenou vodící linii. Vnitřní chodníkové obruby (obruby nižší vzhledem k terénu) budou osazeny jako zapuštěné, aby byl umožněn odtok dešťové vody z chodníku. Chodníkové obruby budou uloženy do betonového lože z betonu. Betonové lože bude s patkou. V místě, kde chodník nesousedí s rodinnými domy, bude mít chodníková obruba výšku 60 mm, aby byla zajištěna přirozená vodící linie pro osoby se sníženou schopností orientace.

Silniční obruby, místní komunikace a parkoviště

Obruba bude použita typu ABO 2-15 1000*150*250 mm do betonového lože s patkou. Lože bude z betonu prostého.

V místě zapuštěné obruby jsou obruby zvýšeny o 20 mm oproti niveletě místní komunikace. V místě bezbariérové úpravy, v místech ukončení chodníku, u přechodů a u místa pro přecházení, budou obruby zvýšeny na 20 mm oproti niveletě komunikace. Zapuštěná obruba bude provedena na šířku bezbariérové úpravy. Změna výšky obrub bude provedena na délku 1,0m pomocí přechodových obrub. Na začátku obrub u jejich napojení na stávající obruby bude jejich výška stejná jako výška stávajících obrub.

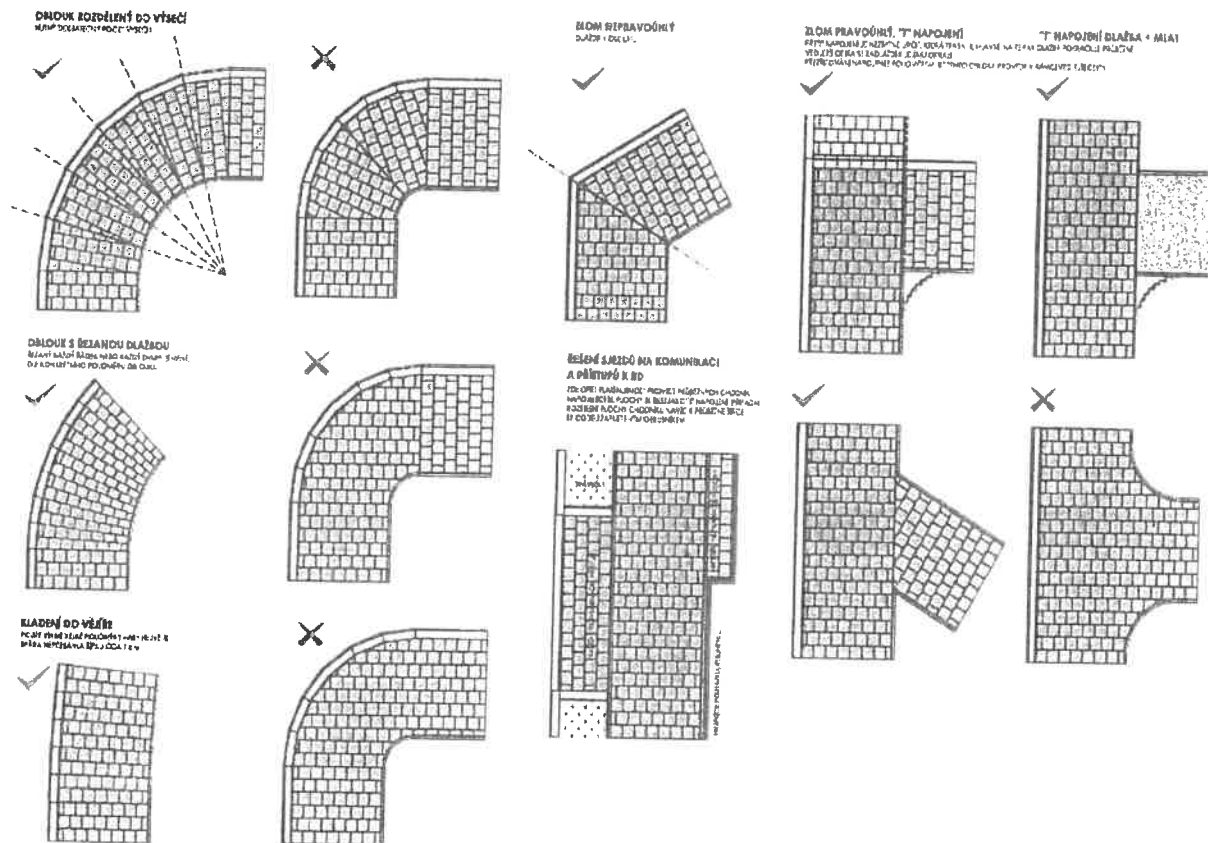
provedení skladebních konstrukcí: viz příloha 1

V Kralicích na Hané

Dne: 24.8. 2022



Obr.5: Kladení dlažby na rovných úsecích



Obr.6: Kladení dlažby mimo rovné úseky

