

Magistrát města Prostějova

nám. T. G. Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov

Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova, Křížkovského 36/7, Prostějov

Prostějov, dne 2.10.2019

SpZn.: OD/2308/2019/Pa

Č.j.: PVMU 133395/2019 41

Spis.:/Skart.znak: 280.9 A20

S00AX02KTMYU



Oprávněná úřední osoba pro vyřízení: Jaroslav Pavlíček, tel 582 329 803

Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Ing. Miroslav Nakládal, tel.: 582 329 800

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova, jako stavební úřad příslušný podle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), jako speciální stavební úřad příslušný podle ustanovení § 16 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích a ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 14.12.2017 podal

**Olomoucký kraj, IČO 60609460, Jeremenkova 1191/40a, 779 00 Olomouc,
kterého zastupuje HOR - invest s.r.o., IČO 27779793, Tovární 1129/41a, 779 00 Olomouc**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

r o z h o d l

podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu o

s t a v e b n í m p o v o l e n í

na stavbu:

„II/150 Prostějov - Přerov", úsek "C" Čechůvky - hranice okresu"

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 471/1, 471/2, 534/1, 534/2, 545/1 v katastrálním území Biskupice na Hané, parc. č. 258/1, 285, 287/1, 338/1, 338/2, 338/3 v katastrálním území Hrdibořice, parc. č. 568/2, 569/2, 570/3, 570/4, 571/2, 572/2, 574/2, 575/2, 582/3, 584/9, 927/1, 927/2, 928, 930/2, 933/1, 933/2, 958, 984/1 v katastrálním území Kralice na Hané, parc. č. 84/2, 84/4, 85/1, 85/2, 127/2, 127/3, 129/1, 129/2 v katastrálním území Čechůvky.

Stavba obsahuje:

- Úsek C začíná v místě křižovatky III/367 x II/510 - provozní staničení 139,777 km a končí v místě hranice okresu Prostějov při mostu ev.č. 150-074, provozní staničení 145,563 km. Celková délka úseku C činí cca 5,725 km. Technologie opravy komunikace byla rozdělena do dvou úseků a to

začátek úseku po km 140,879 obnova krytových vrstev s použitím SAL vrstvy a druhý úsek od km 140,879 po konec úseku obnova krytových vrstev technologií Remix Plus. Součástí stavebních úprav na úseku C je též most ev.č. 150-074 kde bude provedena oprava mostního svršku a vybavení včetně hydroizolace, sanace nosné konstrukce a spodní stavby doplnění zádlahy pod mostem. Na úseku C jsou situovány dvě autobusové zastávky v zálivu, tyto budou upraveny v souladu s vybranou technologií stavebních úprav silnice II/150. Při dvou sjezdech mezi autobusovými zastávkami bude provedena rekonstrukce stávajících nefunkčních trubních propustků.

Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena v souladu s ověřenou projektovou dokumentací, kterou zpracoval HOR – invest s.r.o., IČO:27779793, Tovární 1129/41a, 779 00 Olomouc, a ověřili autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, Ing. Ondřej Adamík ČKAIT-1202137 a Ing. Michal Horák, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT 120217 se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb, případné změny nesmí být provedeny bez povolení stavebním úřadem.
2. Na viditelném místě zajistí stavebník před zahájením stavby vyvěšení tabule (obdoba štítku viz. ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření), na které bude uvedeno označení stavby, stavebníka a zhotovitele, způsob provádění stavby (dodavatelsky), který orgán a kdy a pod jakým číslem jednacím stavbu povolil, termín dokončení stavby. Tato tabule musí být zabezpečena tak, aby údaje na ní uvedené zůstaly čitelné a ponechána na místě stavby do kolaudace stavby.
3. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
4. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem v souladu s ustanovením § 160 stavebního zákona, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Před zahájením prací na stavbě bude odboru dopravy Magistrátu města Prostějova písemně sdělen název a adresa dodavatele včetně doložení oprávnění k provádění dodavatelské činnosti. U svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně stavebnímu úřadu.
5. V dostatečném časovém předstihu budou vlastníci stavbou dotčených pozemků informováni o termínu zahájení stavby.
6. Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.
7. Staveniště bude zřízeno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci. Před zahájením stavby bude předáno staveniště se zadokumentováním jeho stavu.
8. Po celou dobu realizace stavby stavebník zajistí přístup k okolním nemovitostem, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením; stejně tak je nutno zachovat i přístup a příjezd mj. i pro potřeby záchranné služby a požární ochrany. Současně po provedení stavby bude uveden pozemek a okolí stavby do řádného stavu.
9. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomu účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení. V průběhu stavby budou přijata taková opatření, která povedou k minimalizaci prašnosti v okolí stavby.
10. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytyčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytyčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podniku, kteří budou provádět stavební práce. Vytyčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků

(správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.

11. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.
12. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší – čistění a kropení zpevněných ploch kolem stavby a komunikace dotčené výjezdem nákladních automobilů. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů a vybouranými hmotami na skládku.
13. Pozemky dotčené záborem stavby budou po dokončení stavby protokolárně předány v řádném stavu jejich vlastníkům (správcům).
14. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu minimálně 10 dnů předem konání kontrolních prohlídek stavby, při nichž bude prováděna kontrola podstatných fází stavby. Kopie zápisů z kontrolních prohlídek stavby ve stavebním deníku, potvrzené osobou vykonávající technický dozor stavebníka a projektantem v rámci stavebního autorského dozoru, budou předloženy jako příloha žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Závěrečná kontrolní prohlídka stavby bude provedena před vydáním kolaudačního souhlasu.
15. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří tyto doklady:
projektovou dokumentaci ověřenou odborem dopravy ve stavebním řízení
výkresy, ve kterých jsou vyznačeny změny, ke kterým došlo během provádění stavby
doklad o ověření požadovaných vlastností výrobků
doklady o nakládání s odpady
16. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník dále opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy.
17. Stavba bude dokončena 31.12.2021.
18. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá ze situace projektové dokumentace stavby. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývající z přiložených situací:

- a) E.ON Česká republika, s.r.o., souhlas zn. P6581-16149092 ze dne 14.3.2017
- b) Telia Carrier Czech Republic a.s., vyjádření ze dne 3.11.2017 zn. 1311702953.
- c) Povodí Moravy, s.p., vyjádření ze dne 29.11.2016 č.j. PM060438/2016-203/Fi
- d) Správa silnic Olomouckého kraje, vyjádření zn. SSOK-JH20632/2017 ze dne 30.10.2017
- e) GridServices, s.r.o., vyjádření zn. 5001998912 ze dne 1.10.2019
- f) Česká telekomunikační infrastruktura a.s., vyjádření ze dne 31.10. 2018 č.j. 755913/17

jenž jsou součástí projektové dokumentace, budou jenž jsou součástí projektové dokumentace, budou při realizaci stavby respektovány. **V případě, že v průběhu platnosti stavebního povolení dojde k ukončení platnosti vyjádření, budou tato vyjádření před zahájením stavby aktualizována.** Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započítí stavebních prací. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude ohlášeno ukončení prací s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.

Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytýčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných

vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.

Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení a zahrnovat činnosti, které jsou v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy.

19. Budou splněny podmínky:

Magistrát města Prostějova, odbor životního prostředí, vyjádření ze dne 24.6.2016 č.j. PVMU 7733542016 40

Orgán odpadového hospodářství:

Požadujeme, aby s odpady bylo nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomu účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení.

Orgán ochrany ovzduší:

Požadujeme v průběhu stavby přijmout taková opatření, která povedou k minimalizaci prašnosti v okolí stavby. Tzn. odstranění bláta z pneumatik a podběhů při výjezdu nákladních aut z prostoru staveniště na veřejnou komunikaci; neprodleně provádět očištění komunikace při jejím znečištění; používat výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňují

příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje a při odvozu prašného materiálu používat plachtování nákladu na ložné ploše automobilů.

Magistrát města Prostějova, odbor životního prostředí, souhlas dle § 17 vodního zákona ze dne 14.2.2017 č.j. PVMU 20341/2017 4064/2017 40

Podmínky souhlasu podle § 17 odst. 2 vodního zákona:

1. Opravami mostů nesmí dojít ke zmenšení jejich průtočného profilu a ke zhoršení odtokových poměrů v dotčeném území.
2. SO B202 Most ev.č. 150-073: v profilu koryta pod mostem budou nejdříve odtěženy sedimenty a teprve poté provedeno opevnění.
3. Během výstavby nesmí dojít k poškození břehů a koryta toku nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu vodního toku.
4. Při bourání částí konstrukcí a provádění sanace nosné konstrukce musí být staveniště zajištěno tak, aby nedocházelo k padání odpadu, stavebního materiálu nebo závadných látek do toku.
5. Požadujeme, aby opevnění dna pod mostem přes Romži bylo stabilizováno zakončovacím příčným prahem s hloubkou založení minimálně 800 mm. Úprava dna pod mostem musí plynule navazovat na šikmé břehy.
6. Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.). Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění.
7. Případně kácení břehového porostu podél vodního toku je nutno odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a přímým správcem toku.
8. Zahájení a ukončení prací na opravě mostů (zejména bourání říms, stavbě lešení a provádění opevnění dna) požadujeme oznámit přímému správci (Povodí Moravy, s.p, ZHM, provoz Přerov) min.

pět pracovních dnů předem. Dále bude přímý správce přizván ke kontrolním dnům a k závěrečné kontrolní prohlídce.

9. Přebytný materiál musí být po skončení prací beze zbytku odstraněn a plochy dotčené stavbou uklizeny a uvedeny do původního stavu.

10. K závěrečné kontrolní prohlídce stavby před vydáním kolaudačního souhlasu předloží investor zaměření skutečného provedení stavby všech tří mostů, vyhotovené oprávněným geodetem (ve výškovém systému Balt. po vyrovnání s navázáním na JTSK v tištěné i digitální formě, polohopisně i výškopisně zaměření).

11. Opravou propustků nedojde ke zmenšení jejich průtočného profilu a zhoršení stávajících odtokových poměrů, tzn. propustky budou opraveny v kolaudovaných parametrech.

12. Dešťové vody budou v maximální možné míře likvidovány vsakem, DSP bude zahrnovat popis odvodnění veškerých stavebních objektů.

13. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

14. Prováděním stavby nesmí dojít ke zhoršení stávajících odtokových poměrů.

Magistrát města Prostějova, odbor životního prostředí, souhlas k vynětí ze ZPF ze dne 22.11.2016 č.j. PVMU 146458/2016 40

1. Souhlas k trvalému odnětí ze ZPF se týká pozemku parcela číslo: 85/1, k.ú. Čechůvky, kultura orná půda, výměra pozemku k odnětí je 10m² 584/9, k.ú. Kralice na Hané, kultura orná půda, výměra pozemku k odnětí je 3 m² pro rekonstrukci krajské silnice.

a) Skrývka zeminy se neukládá v souladu s § 10 odst. 4 písmo b) vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu.

b) Před zahájením prací je žadatel povinen zajistit vytýčení hranic dotčeného pozemku v terénu tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru zemědělské půdy.

2. V souladu s ust. § 9 odst. 8 písmo d) zákona orgán ochrany ZPF vymezí, zda a v jaké výši budou předepsány odvozy za odnětí a to orientačně: Za trvale odnímanou zemědělskou půdu nebude předepsán orgánem ochrany ZPF odvod peněžní částky v souladu s § 11 a odst. 1 písmo b) zákona.

3. K závěrečné kontrolní prohlídce stavby bude předloženo geometrické zaměření stavby.

Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, souhlas k vynětí ze ZPF ze dne 2.12.2016 č.j. SMOL/243981/2016/OZP/PKZ/Kol

Souhlas k trvalému odnětí ze ZPF pro následující části pozemků Dub nad Moravou 1334/12, 57 m² a uděluje výjimku z povinnosti provést skrývku svrchní kulturní vrstvy půdy dle § 8 odst. 1 zákona na ploše 59 nl vzhledem ke skutečnosti, že se již jedná o součást komunikace.

Před zahájením stavby je žadatel povinen zajistit zřetelné vyznačení hranic záboru v terénu, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru ZPF.

Policie ČR, krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní pracoviště Prostějov, Dopravní inspektorát, vyjádření z 7.6.2016, č.j. KRPM-67896-3/čj-2016-141206

Na křižovatce silnic II/150 a III/3677 je uváděna ze strany Centra dopravního výzkumu Brno v jejich celostátní interaktivní mapě nehodová lokalita s těžkým i smrtelným zraněním. V rámci stavby je nutné prověřit řádně rozhledové poměry, odstranění přebytečné zeleně z rozhledových trojúhelníků. Projektant na vedlejší silnici III/3677 v křižovatce vhodně navrhl osazení značek P6 "Stůj, dej přednost v jízdě" v retroreflexním žlutozeleném pozadí a vodorovné značky V6b "Příčná čára souvislá s nápisem STOP". Na hlavní silnici II/150 musí být zákaz předjíždění s podélnou čarou souvislou V1 a a omezením rychlosti na 70kmh⁻¹.

Na stykové křižovatce silnic II/150 a III/4344 u hřbitova v Hrdibořicích projektant opomněl nakreslit na vedlejší silnici III/4344 v PD stávající značku P4 "Dej přednost v jízdě", nutno doplnit. S provedením vodorovné značky VS "Příčná čára souvislá" na silnici III/4344 souhlasíme. Na hlavní silnici požadujeme zamezit předjíždění v okolí křižovatky osazením značky B21a "Zákaz předjíždění" a vodorovnou značkou V1a "Podélná čára souvislá". I zde v okolí průsečné křižovatky silnice II/150.

Na průsečné křižovatce silnic II/150 a III/4344 projektant navrhl kolmé nájezdy na silnici II/150. Tímto způsobem se ale znemožní na silnici III/4344 příčný průjezd přes silnici II/150. Nutno opravit značení tak, aby umožnilo příčný průjezd přes silnici II/150. I na této křižovatce považujeme za nutné vyměnit stávající značky P4 "dej přednost v jízdě" za značky P6 "Stůj, dej přednost v jízdě" v retroreflexním žlutozeleném pozadí. Na vedlejší silnici pak požadujeme zakreslit značky V6b "Příčná čára souvislá s nápisem STOP". I na této křižovatce požadujeme zamezit předjíždění na silnici II/150 osazením značky 821 a "Zákaz předjíždění" s podélnou čarou souvislou a omezením rychlosti na 70kmh⁻¹.

Až na uvedené připomínky souhlasíme s dalším navrženým trvalým jak svislým, tak vodorovným značením. U výjezdu z každé polní cesty na silnici II/150 požadujeme osadit Z11g "Směrový sloupek (červený kulatý)" a to vpravo i vlevo výjezdu z polní cesty.

Účastníci řízení podle § 109 písm. a) stavebního zákona:

- Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 779 00 Olomouc

Účastníci řízení podle § 109 písm. b) až f) stavebního zákona:

- Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 779 00 Olomouc
Bc. Marek Štěpánek, nar. 8.10.1978, Moravanská 174/70, 619 00 Brno
Zdenka Štěpánková, nar. 18.8.1947, Moravanská 174/70, 619 00 Brno
Aleš Vytásek, nar. 1.3.1965, Čechůvky 8, 798 11 Prostějov
Josef Vytásek, nar. 24.4.1957, Čechůvky 7, 798 11 Prostějov
Jan Zatloukal, nar. 15.2.1976, Krasická 355/49, 796 01 Prostějov
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha
E.ON Česká republika, s. r. o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice
E.ON Distribuce, a.s., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice
GridServices, s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno
Městys Dub nad Moravou, Brodecká 1, 783 75 Dub nad Moravou
Městys Kralice na Hané, Masarykovo nám. 41, 798 12 Kralice na Hané
Obec Biskupice, Biskupice 61, 798 12 Biskupice
Obec Hrdibořice, Hrdibořice 6, 798 12 Hrdibořice
Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno
SITEL, spol. s r.o., Baarova 957/15, 140 00 Praha
Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Středisko údržby Jih, Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc
Statutární město Prostějov, zastoupené Odborem správy a údržby majetku města Magistrátu města Prostějova, nám. T. G. Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov
Telia Carrier Czech Republic a.s., K Červenému dvoru 3269/25a, 130 00 Praha

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 240/1, 240/2, 245, 247, 248/1, 249, 250/1, 250/2, 252/1, 252/17, 252/18, 252/19, 252/21, 252/22, 252/24, 253, 255, 330, 331, 332, 342, 350/2, 350/3, 350/4, 350/5, 350/6, 350/7, 350/8, 350/9, 350/10, 350/11, 350/12, 350/13, 350/14, 350/15, 350/16, 350/17, 350/18, 350/19, 473, 489, 502, 535, 545/2, 545/3 v katastrálním území Biskupice na Hané, parc. č. 105/1, 105/4, 105/5, 105/6, 105/7, 105/8, 108/1, 108/2, 108/3, 108/4, 110, 114/13, 114/17, 114/18, 114/19, 116/1, 116/2, 116/3, 116/4, 116/5, 116/6, 116/8, 116/9, 116/10, 116/11, 119, 258/2, 287/2, 298 v katastrálním území Hrdibořice, parc. č. 558/2, 565/2, 565/3, 565/4, 565/5, 565/6, 565/7, 578/14, 578/15, 578/16, 584/1, 584/5, 584/6, 584/7, 584/8, 584/10, 674, 675/1, 675/2, 675/9, 675/15, 676/1, 676/2, 677/1, 677/2, 678/1, 678/2, 679/1, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 762/1, 762/2, 763, 764, 765, 766, 767, 823, 824/1, 945, 955, 956, 960, 962, 964, 965, 966 v katastrálním území Kralice na Hané, parc. č. 82/1, 83/1, 83/3, 83/4, 83/5, 84/1, 86/1, 87/1, 87/2, 88/1, 88/3, 127/4, 128/1 v katastrálním území Čechůvky, parc.č. 1335, 1334/11, 1334/12 v katastrálním území Dub nad Moravou

Odůvodnění:

Dne 14.12.2017 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství stanovil pod č.j. LUOK 109847/2017 jako příslušný speciální stavební úřad Magistrát města Prostějova, neboť stavby se nachází v územním obvodu dvou speciálních stavebních úřadů.

Souhlas s vydáním stavebního povolení dal Magistrát města Prostějova, stavební úřad pod č.j. PVMU 140918/2017 61 ze dne 1.11.2017 a Úřad městyse Dub nad Moravou, odbor výstavby pod č.j. DnM/17/1754/Hau ze dne 15.11.2017.

Speciální stavební úřad se v rámci probíhajícího řízení zabýval též otázkou vymezení okruhu účastníků řízení ve smyslu ust. § 109 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a dále zda mohou být dotčena práva odpovídající věcnému břemeni k tomuto pozemku nebo stavbě. Dále bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví sousedního pozemku nebo stavby na něm a dále zda mohou být přímo dotčena práva odpovídající věcnému břemeni k sousednímu pozemku.

Při vymezování okruhu účastníků stavebního řízení, s ohledem možného dotčení jejich práv, vycházel speciální stavební úřad zejména z rozsahu povolované stavby, odstupů stavby od hranic pozemků a staveb na nich, možnostech a způsobu zásobování stavby materiálem, a možných vlivů provádění stavby na sousední pozemky a stavby (např. prašnost, hluchnost, nutnost provedení stavby ze sousedního pozemku apod.), možných vlivů realizované stavby na sousední pozemky a stavby včetně sítí technické infrastruktury.

Na základě výše uvedeného spolu s posouzením předložené projektové dokumentace speciální stavební úřad určil, že prováděním povolené stavby tak nebudou přímo dotčeny vlastnická práva dalších vlastníků sousedních pozemků nebo staveb na nich a ani přímo dotčena práva osob, které mají k sousedním pozemkům právo odpovídající věcnému břemeni.

Speciální stavební úřad taktéž ověřoval účinky budoucího užívání stavby pozemní komunikace. Stavba je umístěna do zastavěného území, kde již existují dopravní trasy. Při posuzování účinků budoucího užívání stavby speciální stavební úřad tak vycházel zejména z předložené projektové dokumentace stavby zpracované oprávněnou osobou ve smyslu stavebního zákona s přihlédnutím k ust. § 158 a § 159 stavebního zákona, do stavebního řízení doložených podkladů a zejména závazných stanovisek, rozhodnutí, případně jiných opatření dotčených orgánů, které chrání v řízení veřejné zájmy podle zvláštních předpisů.

Stavebník v řízení prokázal, že má pro potřebu realizace stavby vlastnické právo k dotčeným pozemkům a stavbě dotčené navrhovanou stavbou nebo doložil smlouvy o právu provést stavbu. Před vydáním rozhodnutí si speciální stavební úřad ověřoval skutečnosti rozhodné pro vydání stavebního povolení pomocí dálkového přístupu, nahlédnutím do evidence katastru nemovitostí k pozemkům.

Speciální stavební úřad oznámil podle ust. § 112 odst.1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům, ve kterém podle § 112 odst. 2 stavebního zákona upouští od ohledání na místě a ústního jednání. Současně stanovil lhůtu, v níž dotčené orgány mohli uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popřípadě důkazy.

Současně v přípise o oznámení stavebního řízení byli účastníci upozorněni, že k námitkám, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydávání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci územní, se ve smyslu ust. § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Speciální stavební úřad dále v oznámení sdělil, že byly nashromážděny veškeré podklady, které jsou dle jeho názoru dostatečné pro vydání rozhodnutí ve shora uvedené věci a že účastníci mají podle § 36 odst. 3 správního řádu právo před vydáním rozhodnutí ve věci vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Nahlédnout do spisu, seznámit se se shromážděnými podklady rozhodnutí a vyjádřit se k nim, mohli účastníci řízení písemně nebo ústně do protokolu u odboru dopravy Magistrátu města Prostějova ve lhůtě nejpozději do 5 kalendářních dnů, počínající běžet následujícím dnem po uplynutí lhůty k podání námitek. Po uplynutí této lhůty bude ve věci rozhodnuto.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad vyhodnotil předloženou projektovou dokumentaci pro posouzení provedení stavby jako dostatečnou a přehlednou. Dále speciální stavební úřad při posuzování předmětné žádosti vycházel z doložených vyjádření, závazných stanovisek, rozhodnutí a jiných opatření dotčených orgánů, uplatněná ve stavebním řízení, která byla souhlasná, vzájemně si neodporovala a jejich případné podmínky k provedení stavby jsou zapracovány do tohoto rozhodnutí. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o pozemních komunikacích, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí. Požadavky dotčených orgánů, které nebyly zapracovány do předložené projektové dokumentace, a které se vztahovaly na povolovanou stavbu předmětným stavebním povolením, stanovil speciální stavební úřad v podmínkách pro provedení stavby.

Projektová dokumentace stavby, která byla zpracována osobou s příslušnou autorizací, splňuje obecné technické požadavky na komunikaci vyplývající z ust. § 16–36, části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů s odkazem na související české technické normy. Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že stavební objekty jsou navrženy v souladu s platnými normami a technickými předpisy.

Při posuzování výše uvedené žádosti vycházel speciální stavební úřad Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova z podkladů ve spise založených. Obsah a rozsah předložené projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení je v souladu s Přílohou č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a dokumentace stavby je vypracována rovněž v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Speciální stavební úřad byl ve svém rozhodnutí vázán návrhem účastníka a nemohl jeho rozsah zúžit nebo změnit. Jedná se o rozhodnutí o žádosti. Z tohoto důvodu mohl odbor dopravy požadovanou žádost o stavební povolení v plném rozsahu zamítnout nebo povolit.

Stanoviska sdělili:

E.ON Česká republika, s.r.o., souhlas zn. P6581-16149092 ze dne 14.3.2017

GridServices, s.r.o., vyjádření zn. 5001998912 ze dne 1.10.2019

Povodí Moravy, s.p., vyjádření ze dne 29.11.2016 č.j. PM060438/2016-203/Fi

Správa silnic Olomouckého kraje, vyjádření zn. SSOK-JH20632/2017 ze dne 30.10.2017

Telia Carrier Czech Republic a.s., vyjádření ze dne 3.11.2017 zn. 1311702953

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., vyjádření ze dne 31.10. 2018 č.j. 755913/17Sprintel s.r.o., vyjádření ze dne 5.10.2017

Magistrát města Prostějova, odbor územního plánování a památkové péče, souhlasné vyjádření ze dne 31.5.2016 č.j. PVMU 70873/2016 62

Magistrát města Prostějova, odbor životního prostředí, souhlas k vynětí ze ZPF ze dne 22.11.2016 č.j. PVMU 146458/2016 40

Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, souhlas k vynětí ze ZPF ze dne 2.12.2016 č.j. SMOL/243981/2016/OZP/PKZ/Kol

Magistrát města Prostějova, odbor životního prostředí, vyjádření ze dne 24.6.2016 č.j. PVMU 7733542016 40

Magistrát města Prostějova, odbor životního prostředí, souhlas dle § 17 vodního zákona ze dne 14.2.2017 č.j. PVMU 20341/2017 4064/2017 40

Policie ČR, krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní pracoviště Prostějov, Dopravní

inspektorát, vyjádření z 7.6.2016, č.j. KRPM-67896/čj-2016-141206

Ministerstvo obrany, sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů závazné stanovisko sp.zn. 67421/2016-8201-OÚZ-BR, ze dne 20.6.2016

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Prostějov, souhlasné závazné stanovisko ze dne 15.6.2016, č.j. KHSOC/12614/2016

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Prostějov, souhlasné závazné stanovisko ze dne 13.6.2016, zn. HSOL-3460-2/2016

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalších posouzení pak speciální stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Požadavky a podmínky správců a vlastníků veřejné technické infrastruktury obsažené v doložených vyjádřeních, které se týkaly provedení stavby v rozsahu povolovaných stavebních objektů a jejich řádného užívání, byly zapracovány do podmínek pro provedení stavby ve výroku rozhodnutí a jsou taktéž zapracovány do předložené projektové dokumentace k vydání stavebního povolení.

Speciální stavební úřad při posouzení žádosti stavebníka zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná ve stavebním řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stanovenými podmínkami rozhodnutí zajistil speciální stavební úřad ochranu veřejných a soukromých zájmů účastníků řízení s důrazem na řádný průběh provádění stavby s ohledem na ochranu životního prostředí, ochranu sítí technického vybavení, bezpečnost práce při provádění stavebních prací, přístupu k nemovitostem apod. Možné požadavky na řešení náhrad případných škod vzniklých stavbou jsou obecně řešeny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání. Odvolat se může účastník řízení ve lhůtě 15 dnů ode dne, kdy mu bylo rozhodnutí oznámeno. Odvolání se podává u odboru dopravy Magistrátu města Prostějova. O odvolání rozhoduje Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc.

Odvolání musí mít dle § 82 odst. 2 správního řádu jednak obecné náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a dále musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odbor dopravy po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavebník oznámí Odboru dopravy termín zahájení stavby. Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Miroslav Nakládal
vedoucí odboru dopravy
Magistrátu města Prostějova

Obdrží:

Žadatel

Olomoucký kraj, IDDS: qiabfmf

HOR - invest s.r.o., IDDS: f4cana2

Účastníci řízení podle § 109 písm. b) - d) stavebního zákona, kterým se doručuje do vlastních rukou:

Bc. Marek Štěpánek, IDDS: y4qiucb

Zdenka Štěpánková, Moravanská č.p. 174/70, Přízřenice, 619 00 Brno 19

Aleš Vytásek, Čechůvky č.p. 8, 798 11 Prostějov 6

Josef Vytásek, Čechůvky č.p. 7, 798 11 Prostějov 6

Jan Zatloukal, Krasická č.p. 355/49, Krasice, 796 01 Prostějov 1

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

E.ON Česká republika, s. r. o., IDDS: 3534cwz

E.ON Distribuce, a.s., IDDS: nf5dxbu

GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

Městys Dub nad Moravou, IDDS: 4yubeit

Městys Kralice na Hané, IDDS: vuwb3uw

Obec Biskupice, IDDS: 2mwbxqm

Obec Hrdibořice, IDDS: m6uar88

Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw

SITEL, spol. s r.o., IDDS: 69779z9

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Středisko údržby Jih, IDDS: ur4k8nn

Statutární město Prostějov, zastoupené Odborem správy a údržby majetku města Magistrátu města

Prostějova, nám. T. G. Masaryka č.p. 130/14, 796 01 Prostějov 1

Telia Carrier Czech Republic a.s., IDDS: ubzgk9a

Účastníci řízení podle §109 písm. e) a f) stavebního zákona, kterým se doručuje veřejnou vyhláškou.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 240/1, 240/2, 245, 247, 248/1, 249, 250/1, 250/2, 252/1, 252/17, 252/18, 252/19, 252/21, 252/22, 252/24, 253, 255, 330, 331, 332, 342, 350/2, 350/3, 350/4, 350/5, 350/6, 350/7, 350/8, 350/9, 350/10, 350/11, 350/12, 350/13, 350/14, 350/15, 350/16, 350/17, 350/18, 350/19, 473, 489, 502, 535, 545/2, 545/3 v katastrálním území Biskupice na Hané, parc. č. 105/1, 105/4, 105/5, 105/6, 105/7, 105/8, 108/1, 108/2, 108/3, 108/4, 110, 114/13, 114/17, 114/18, 114/19, 116/1, 116/2, 116/3, 116/4, 116/5, 116/6, 116/8, 116/9, 116/10, 116/11, 119, 258/2, 287/2, 298 v katastrálním území Hrdibořice, parc. č. 558/2, 565/2, 565/3, 565/4, 565/5, 565/6, 565/7, 578/14, 578/15, 578/16, 584/1, 584/5, 584/6, 584/7, 584/8, 584/10, 674, 675/1, 675/2, 675/9, 675/15, 676/1, 676/2, 677/1, 677/2, 678/1, 678/2, 679/1, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 762/1, 762/2, 763, 764, 765, 766, 767, 823, 824/1, 945, 955, 956, 960, 962, 964, 965, 966 v katastrálním území Kralice na Hané, parc. č. 82/1, 83/1, 83/3, 83/4, 83/5, 84/1, 86/1, 87/1, 87/2, 88/1, 88/3, 127/4, 128/1 v katastrálním území Čechůvky, parc.č. 1335, 1334/11, 1334/12 v katastrálním území Dub nad Moravou

Dotčené orgány státní správy

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Prostějov, IDDS: uf1aa6d

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, IDDS: 7zyai4b

Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Prostějov, Dopravní inspektorát, IDDS:

Úřad městyse Dub nad Moravou, IDDS: 4yubeit 6jwhpv6

Úřad městyse Kralice na Hané, IDDS: vuwb3uw

Obecní úřad Biskupice, IDDS: 2mwbxqm

Obecní úřad Hrdibořice, IDDS: m6uar88

Magistrát města Prostějova, - odbor životního prostředí

Ministerstvo obrany, sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovitě infrastruktury, IDDS: hjyaavk

A/A

R/D

Pro Magistrát města Prostějova, Úřad městyse Dub nad Moravou, Úřad městyse Kralice na Hané, Obecní úřad Biskupice, Obecní úřad Hrdibořice:

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí rozhodnutí.

[P2]